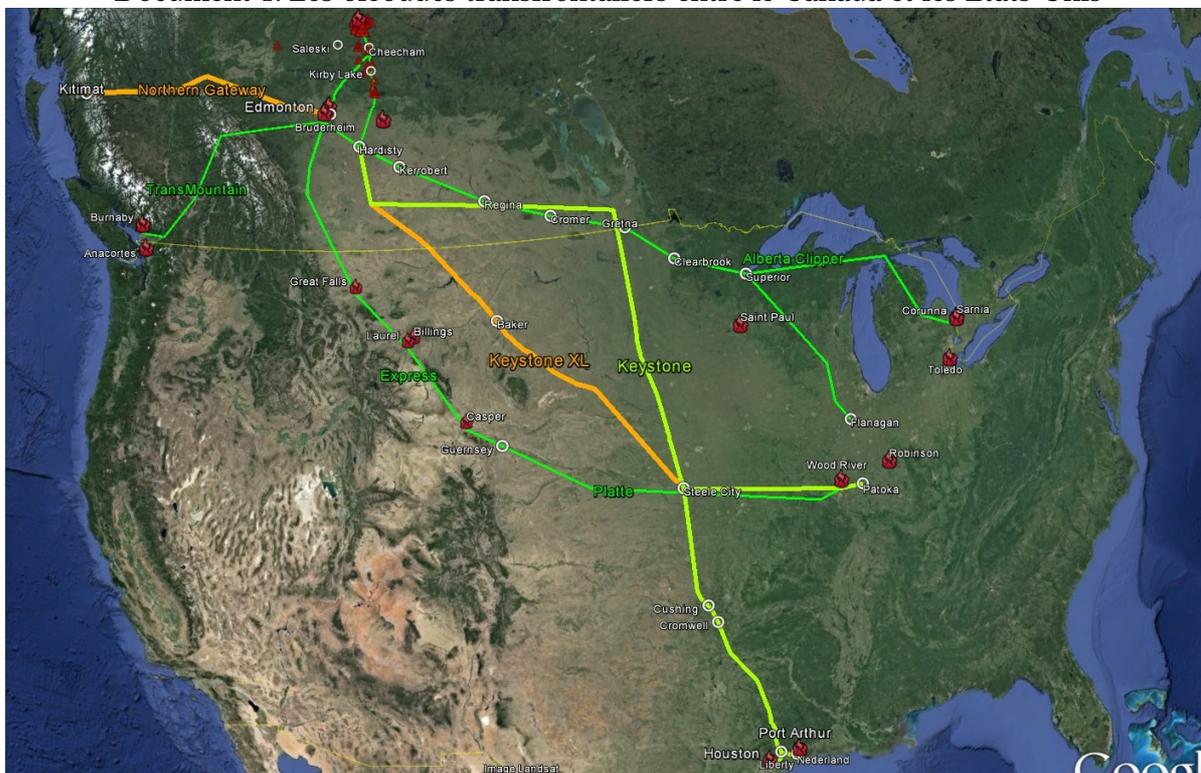


L'intégration régionale en Amérique du Nord

Consigne : analysez les documents pour montrer comment se manifeste l'intégration du Canada et des États-Unis au sein de l'ALÉNA.

Document 1. Les oléoducs transfrontaliers entre le Canada et les États-Unis



Fond de carte [Google Earth](#) ; kmz disponible sur <http://librecours.eu.free.fr/spip/spip.php?article134>

Les projets *Keystone XL* et *Northern Gateway* (en orange sur la carte), destinés à l'exportation du pétrole extrait des sables bitumineux de la province canadienne de l'Alberta, sont contestés en raison de leur impact sur l'environnement : destruction de la forêt boréale, contamination des eaux, traversée de réserves indiennes, etc.

Document 2. Tensions autour de la frontière entre le Canada et les États-Unis

Depuis les attentats du 11 septembre 2001, le Canada est sommé de renforcer la sécurité de la frontière. Le franchissement du 49^e parallèle est devenu complexe. Les contrôles rigoureux aux postes-frontière entraînent de longs temps d'attente qui ont modifié le quotidien des frontaliers. C'est toute une économie qui est affectée par cette politique.

En effet, un emploi canadien sur trois et 41 % du PIB canadien dépendent des exportations vers les États-Unis ; le commerce transfrontalier s'élève à 1,2 milliard de dollars par jour.

Au point de passage frontalier Windsor-Detroit, qui est l'un des plus fréquentés au monde, de nombreux produits traversent quotidiennement la frontière.

Il s'agit des produits de l'industrie automobile installée de part et d'autre de la frontière, les sous-traitants des firmes américaines se situant souvent au Canada.

Mais cette relation d'interdépendance n'en est pas moins dissymétrique : 2,5 % seulement du PIB américain dépend des échanges avec le voisin du Nord, alors que les exportations du Canada vers les États-Unis représentent encore plus de 70 % des exportations totales.

Guillaume Poiret, « États-Unis – Canada, regards croisés », *La Documentation photographique*, n° 8092, Paris, La Documentation française, 2013, 64 pages.